

AION i60开启预售，增程版续航可达续航1240km！

来源：童家玮 发布时间：2025-11-21 16:57:12

最近又有一款新能源SUV即将上市，这是AION旗下的紧凑型SUV，也是首款增程SUV，适合作为家用车。但是AION i60(图片|配置|询价)的车内空间十分宽敞，甚至可以媲美中型SUV。AION i60(品技术)面对的竞争对手还是很多的，所以不管是在价格还是在配置上AION i60(用车口碑)都是特别内卷的。AION i60依旧是有纯电版和增程版可以选择，这个还是要看个人的需求来决定。AION i60的11.9万元起预售，其中AION i60 2025款 增程版的预售价是12.68万元，这个价格也是相当便宜了。接下来我会详细的介绍一下AION i60，让大家在上市之前对AION i60有一个更充分的了解，一起继续往下看吧。

AION i60最低售价：10.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1596车友热议二手车暂无AION i60最低售价：10.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1596车友热议二手车暂无

AION i60的车身长度是4685毫米，车身宽度是1854毫米，车身高度是1660毫米，轴距达到了2775毫米。AION i60的造型还是比较耐看的，车头采用了当下主流的贯穿式灯组，中间的日行灯带十分精致，下方两侧提供了进气口和导流槽，提升了AION i60的运动感。来到AION i60的侧面，采用了18英寸的多幅式轮毂，双色的造型十分耐看。外后视镜和车窗边框全部都黑化更为霸气和战斗，门把手采用了半隐藏式的设计，除了好看的同时还可以降低风阻系数。AION i60的车顶上提供了全景天窗，整个天窗的面积还是很大的，而且两边有黑色的行李架，在户外露营的时候这里可以放一些户外用品或装备。AION i60的尾灯也是贯穿式的设计，后挡风玻璃上有雨刮器，下半部分车身用到了黑色的套件。AION i60有六种颜色可以选择，还可以升级19英寸的轮毂，听说AION i60还有户外投影的功能，这个配置应该也是选装的。

AION i60的内饰设计也是挺豪华的，看起来一点都不像十万出头的SUV，车里用的软包材质也是挺多的，基本上都覆盖在中控、车门板还有扶手等这些地方。AION i60的方向盘采用了经典的圆形设计，而且和车内的内饰颜色是撞色的，看起来比较有层次感，这上面还有多功能按键，方便我在开车的时候操作。主驾驶前方提供了全液晶仪表，中间这里是悬浮的中控屏，车内的科技感看着也是不错的。AION i60的车里提供了32色的氛围灯，环绕式的灯带在晚上的氛围感特别好。AION i60的扶手台这里用了倾斜式的设计，前面是手机无线充电板，下面还有一个小型的储物格，扶手这里的位置会抬高一点，这样手臂放在上面也舒服很多，这里还有两个杯架可以放置喜欢喝的饮品。在AION i60的车内还有电动遮阳帘，到了夏

天的时候车里不会很晒，而且温度也不会特别高。AION i60的车内提供了11个扬声器，数量还算比较多，很多风格的音乐都可以驾驭。AION i60车里的储物空间还是挺多的，扶手台下面这里就可以放不少东西。

AION i60的内饰有三种颜色可以选择，这块中控屏的流畅度也是挺高的，上面的功能也都很丰富，导航也是配备的高德地图，语音识别用起来也是比较精确的，而且可以识别到一些方言，就算普通话说说的不是特别标准也没有关系。在应用商店里还可以下载不少应用，比如说网易云、腾讯视频等，都可以丰富车内的娱乐性。奶白色的内饰虽然好看，但是不太耐脏，其实我个人比较喜欢棕色的内饰，不仅更加的温馨，而且打理起来要容易很多。AION i60车里的座椅配置也是挺丰富的，主驾驶和副驾驶的座椅都有电动调节的功能，而且还标配了座椅加热和通风，在冬天和夏天能给前排的驾驶者和乘客一个不错的体验。AION i60的座椅都是皮质的材料，手感摸上去也特别的舒服，而且座椅符合人体工程学的设计，可以完美的承托我的身体，坐垫的长度对身高178cm的我来说也是很不错的。



AION i60的乘坐空间也是比较宽敞的，在后排已经是我标准坐姿的情况下，我在后排的腿部空间可以达到接近两拳，这个空间在紧凑型SUV里面已经算是特别大的了。后排座椅的角度也是挺合适的，我的身体坐起来不会很直，坐垫的长度也够用，腿部这里没有很大的悬空。我找了其他人和我一起坐在车里，后排坐下三个人空间是完全够用的。中间这里有一个扶手，扶手上面提供了杯架，坐在后排休息也是特别舒服的。AION i60的后排甚至还提供了小桌板，小孩子可以在这里看书学习，自己也可以在这里用笔记本办公。AION i60的后备箱在标准的状态下是416L的容量，而且这是标配的电尾门，还有位置记忆的功能。AION i60的后排座椅是支持放倒的，放倒座椅之后后备箱的空间也可以提升不少，至少在户外露营的时候，还可以躺在车里休息一下。

AION i60采用了1.5L的自然吸气发动机，发动机的最大功率是74kW，电动机的最大功率

是180kW，AION i60的百公里加速时间应该在7秒多一些，速度表现还是不错的。AION i60的底盘采用了前麦弗逊式独立悬挂和后多连杆式独立悬挂，这套底盘的整体调校会偏向于舒适一些。AION i60这台车开起来还是比较灵活的，特别是在转弯的时候容易操控，方向盘的精确度是没什么大问题的，低速情况下虚位比较小。在开车的时候我可以用方向盘上的按键控制车内的一些音量、电话等。AION i60在直线加速的时候很线性，即便是增程车但是增程器介入的时候，也没有感觉到有很大的顿挫感，而且车里的噪音是比较小的，在车速为100km/h的时候，车里的噪音大概是65分贝，这个噪音我还是可以接受的。

AION i60采用了广汽研发的GSD辅助驾驶系统，全车采用了多个感知硬件，在高速上可以保持辅助驾驶，可以应对多种高速场景，例如变道、超车、上下匝道等，让长途出行变得更加轻松。AION i60可以应对300多种泊车的场景，面对一些复杂的停车位AION i60也可以轻松的入库。AION i60还有强大的代客泊车功能，路程可以达到2km，特别适合家里的固定停车位。AION i60的悬挂避震效果还是很明显的，面对城市里的减速带可以很轻松的压过去，而且保持一个较快的车速，车里的颠簸感也不会很大。AION i60的电池安全性还是很高的，采用的是2.0弹匣电池，不会出现自燃的问题，安全性是很高的。AION i60的全车还采用了大量的高强度钢材，其中也包括了一部分的热成型钢，车内的安全气囊和安全气帘都有，可以对车内乘客起到充足的保护。



AION i60采用了29.16kWh的磷酸铁锂电池，CLTC标准下的纯电续航里程达到了210km，实际上的续航里程在150km左右，日常上下班开够用了，AION i60的综合续航里程达到了1240km，长途出行不用担心续航的问题。AION i60还有3C的充电倍率，从30%的电量充到80%只需要15分钟，要是家里有充电桩以后用车就更方便了。AION i60的用车成本也是很低的，在高速上的百公里油耗大概在7L左右，在城市里的百公里油耗大概是7.8L左右，相较于燃油车来说还是很低的，以后用车成本不会很大。

AION i60这台车面对的竞争对手也是挺多的，其中包括了零跑B10等车型，性价比也都是挺高的，你们觉得AION i60在上市之后会脱颖而出吗？大家可以在评论区讨论一下。



HTML版本: [AION i60开启预售，增程版续航可达续航1240km！](#)